



Тихорецкий  
Машиностроительный  
Завод им. В.В.Воровского

# Ремонт путевой техники

## СРЕДНИЙ РЕМОНТ

Восстановление исправности и частичное восстановление ресурса ССПС с заменой или восстановлением составных частей путевой машины ограниченной номенклатурой:

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Восстановление исправности или близкое к полному восстановлению ресурса ССПС с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

## КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Восстановление исправности или близкого к полному ресурса ССПС с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые, с продлением срока эксплуатации.



До ремонта...



После ремонта.

## КАЧЕСТВЕННО

Мы учитываем пожелания наших клиентов в ходе осуществления ремонта.

ОАО «ТМЗ им. В.В. Воровского» является производителем путевой техники и поэтому у нас всегда в наличии широкий ассортимент запасных частей.

Мы используем качественные, современные и безопасные материалы при ремонте путевой техники.

Мы даем гарантию на все виды производимых ремонтных работ.

ОАО «ТМЗ им. В.В. Воровского» присвоен сертификат соответствия системы качества предприятия требованиям ISO 9001:2008, подтверждающий, что высокий уровень качества присутствует во всех сферах и областях деятельности нашего предприятия.

## БЫСТРО

Ремонт путевой техники, выполненный на профессиональном уровне, отличается от ремонта, проводимого своими силами не только качеством, но и по затраченному времени.

Многолетний опыт позволяет нам гарантировать оптимальные сроки.

## НАДЕЖНО

Вне зависимости от выбранного вида ремонта, мы используем для выполнения заявки только качественные материалы, запасные части производства ОАО «ТМЗ им. В.В. Воровского», а так же узлы и агрегаты ведущих производителей отрасли. Мы гарантируем оптимальное сочетание цены и качества, соблюдение технологий ремонта. Сотрудничество с профессионалами позволит Вам повысить эффективность Ваших вложений, и избежать нежелательных рисков!



**Если Вам интересно сколько может стоить ремонт Вашей путевой машины, просто ответьте на приведенные ниже вопросы и мы рассчитаем стоимость. Анкету можно выслать по факсу или в приложенном конверте.**

**Путевая машина:** \_\_\_\_\_  
(марка, номер, год выпуска, пробег км и/или моточасы)

1. Двигатель: \_\_\_\_\_  
(марка, состояние, ремонт или замена (ЯМЗ-238Б))

2. Гидропередача: \_\_\_\_\_  
(марка, состояние, ремонт или замена на новую)

3. Радиаторы систем охлаждения: \_\_\_\_\_  
(состояние, ремонт или замена на новые)

4. Генератор: \_\_\_\_\_  
(марка, состояние, ремонт или замена на новый)

5. Электропроводка: \_\_\_\_\_  
(состояние)

6. Колесные пары: \_\_\_\_\_  
(состояние, ремонт или замена на новые)

7. Крановая установка: \_\_\_\_\_  
(состояние, ремонт или замена на новую)

8. Кабина: \_\_\_\_\_  
(состояние)

9. Монтажная площадка (АДМ): \_\_\_\_\_  
(состояние, ремонт или замена на новую)

10. Прочие узлы и агрегаты: \_\_\_\_\_  
(наименование, ремонт или замена на новый)

11. Изготовить вновь: \_\_\_\_\_

**В ходе ремонта хотелось бы установить (отметьте желаемое галочкой):**

- Кондиционер
- Отопитель кабины (выберите):  Eberspecher или  OB-95
- Внутренняя отделка кабины с применением современных материалов
- Система безопасности КЛУБ-УП
- Установка трехфазного трансформатора 380/220 В для питания ручного электроинструмента

**А также доукомплектовать путевую машину следующим:**

- Бензоэлектрический агрегат (АБП-1.5 ВР или аналог)
- Трансформатор сварочный (МТС-3-330 или аналог)
- Траверса для погрузки рельс (L=12,5 метров)
- Траверса для погрузки рельс (L=25 метров)
- Захват для шпал
- Захват для рельс
- Траверса для пакета шпал

**Ваши Ф.И.О.** \_\_\_\_\_

**Должность:** \_\_\_\_\_ **тел.:** \_\_\_\_\_

**Организация:** \_\_\_\_\_